



SULLE STRADE D'EUROPA
DAL 1987
ON THE ROADS OF EUROPE
SINCE 1987
AUF DEN STRASSEN EUROPAS
SEIT 1987



- 🇮🇹 RIMORCHI AD ASSI CENTRALI - RIMORCHI AD ASSI DISTANZIATI
- 🇬🇧 CENTRAL AXLE TRAILERS - TRAILERS WITH SPACED OUT AXLES
- 🇩🇪 ZENTRALACHSANHÄNGER - ANHÄNGER MIT DISTANZIERTEN ACHSEN

RIMORCHI AD ASSI CENTRALI - TIMONI PER GANCI IN POSIZIONE ABBASSATA

CENTRAL AXLE TRAILERS – DRAWBARS FOR LOWERED TRAILER COUPLING
ZENTRALACHSANHÄNGER – DEICHSELN FÜR KUPPLUNGEN IN ABGESENKTER POSITION

MODELLO	MASSA COMPLESSIVA Kg	SOSPENSIONI	LUNGHEZZA mm	PNEUMATICI	ASSALI GEMELLATI (")	ALTEZZA TELAIO mm	N° ASSI	FRENI
BP22W	20800	PNEUMATICHE	da 5800 a 8200	315/80 R22.5 315/70 R22.5 315/60 R22.5	22.5	1140 1080 1030	2	DISCO
BP20WA	20800	PNEUMATICHE	da 5800 a 8200	285/70 R19.5 265/70 R19.5	19.5	980 950	2	TAMBURO O DISCO
BP20W	18000	PNEUMATICHE	da 5800 a 8200	245/70 R19.5	19.5	950	2	TAMBURO O DISCO
BP17W	20800	PNEUMATICHE	da 5800 a 9100	245/70 R17.5	17.5	850	2	TAMBURO
BP14W	14000	PNEUMATICHE	da 5800 a 9100	205/65 R17.5	17.5	780	2	TAMBURO
BP10W	10000 / 6000	PNEUMATICHE	da 5800 a 8200	265/70 R19.5	19.5	930	1	DISCO

MODELLO	MASSA COMPLESSIVA Kg	SOSPENSIONI	LUNGHEZZA mm	PNEUMATICI	ASSALI SINGOLI (")	ALTEZZA TELAIO mm	N° ASSI	FRENI
BP26WSA	26000	PNEUMATICHE	da 6000 a 8200	385/65 R22.5 445/45 R22.5	22.5	1140 1070	3	DISCO
BP22WX	18800	PNEUMATICHE	da 6000 a 8200	385/65 R22.5 265/70 R22.5	22.5	1140 1060	2	DISCO
BP22WS	18800	PNEUMATICHE	CASSE UIC da m 7.15 a m 7.82	385/65 R22.5 385/55 R22.5	22.5	1140 1060	2	DISCO
BP20WX	18800	PNEUMATICHE	da 6000 a 8200 CASSE UIC	445/45 R19.5 445/45 R19.5	19.5	980	2	DISCO
BP20WS	18800	PNEUMATICHE	da m 7.15 a m 7.82	425/55 R19.5	19.5	980	2	DISCO

MODELLI RIMORCHI FAST

AD ASSI CENTRALI (BIGHE)

AD ASSI DISTANZIATI CON RALLA

POSIZIONE ABBASSATA

POSIZIONE NORMALE ALTA

POSIZIONE ABBASSATA

POSIZIONE NORMALE ALTA

NUMERO ASSI

NUMERO ASSI

NUMERO ASSI

NUMERO ASSI

1	2	3
BP10W	BP22W BP20WA BP20W BP17W BP14W BP22WS BP20WS	BP26WSA

1	2	3
BP6WX	BP20WX BP22WX	BP26WX BP28WX

2	3
BP18WN BP22WN BP18CN BP18GN BP22CN	BP26WN

2	3
BP18WS BP22WD BP18CM BP18GV BP22CM	BP26WD



Convoglio motrice/biga scarrabili per casse mobili DIN da m 7.82 - Rimorchio con primo asse sollevabile

Tractor/swap-body carrier with 7.82 m DIN mobile boxes - Trailer with height-adjustable first axle

Schleppzug Zugmaschine/Zentralachsanhänger Wechsellader für DIN Container zu 7,82m - Anhänger, erste Achse anhebbbar

RIMORCHI AD ASSI CENTRALI - TIMONI PER GANCI IN POSIZIONE ABBASSATA

CENTRAL AXLE TRAILERS – DRAWBARS FOR LOWERED TRAILER COUPLING
ZENTRALACHSANHÄNGER – DEICHSELN FÜR KUPPLUNGEN IN ABGESENKTER POSITION



BP17W - Biga a pianale con tetto idraulico sollevabile
Flatbed central-axle truck trailer with hydraulic lift-up roof
Plattform-Zentralachsanhänger mit hydraulisch anhebbaarem Dach



Tetto idraulico sollevabile
Hydraulic lift-up roof
hydraulisch anhebbares Dach



BP20WA - Convoglio motrice-biga con sistemi apertura telone e tetto
Tractor and central-axle trailer with tarpaulin and roof opening systemS
Schleppzug Zugmaschine-Zentralachsanhänger mit Systemen zum Öffnen von Plane und Dach



BP20WA - Convoglio motrice-biga con sistemi apertura telone e tetto
Tractor and central-axle trailer with tarpaulin and roof opening systemS
Schleppzug Zugmaschine-Zentralachsanhänger mit Systemen zum Öffnen von Plane und Dach



RIMORCHI AD ASSI CENTRALI - TIMONI PER GANCI IN POSIZIONE ABBASSATA

CENTRAL AXLE TRAILERS – DRAWBARS FOR LOWERED TRAILER COUPLING
ZENTRALACHSANHÄNGER – DEICHSELN FÜR KUPPLUNGEN IN ABGESENKTER POSITION



Convoglio portacaravan con timone allungabile per trasporti eccezionali
Caravan transporter with extending drawbar for oversize loads
Schleppzug Wohnwagenhänger mit verlängerbarer Deichsel für Spezialtransporte



BP20WA - Rimorchio furgonato da m 6.0
6-metre box trailer
Anhängers mit Kofferaufbauten zu 6.0 m



BP20W - Rimorchio ad assi centrali per carrozzerie scarrabili DIN - UIC
DIN –UIC swap-body central-axle trailer
Zentralachsanhänger für abnehmbare Aufbauten DIN - UIC



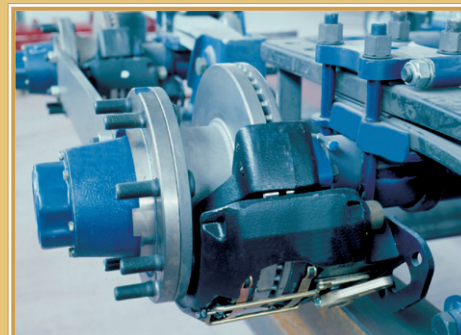
BP20W - Rimorchio centinato da m 6.00
6-metre tilt trailer
Anhängers mit Plane zu 6.00 m



Timone con piedino di appoggio idraulico
Drawbar with hydraulic stand
Deichsel mit hydraulischem Stützfuß



Sollevatore 1° asse automatico
Automatic axle lift for the 1st axle
Automatische Hebevorrichtung f. 1. Achse



Freni a disco
Disc brakes
Scheibenbremsen

RIMORCHI AD ASSI CENTRALI - TIMONI PER GANCI IN POSIZIONE ABBASSATA

CENTRAL AXLE TRAILERS – DRAWBARS FOR LOWERED TRAILER COUPLING
ZENTRALACHSANHÄNGER – DEICHSELN FÜR KUPPLUNGEN IN ABGESENKTER POSITION



BP17W - Rimorchio furgonato gran volume con assi da 17.5" scarrabile con primo asse sollevabile
Swap-body large-volume box trailer with 17.5" axles and axle lift for the 1st
Anhänger mit Kofferaufbauten großvolumig Achsen zu 17.5" abnehmbar mit erster Achse anhebbar



BP14W - Rimorchio furgonato gran volume con assi da 17.5" con primo asse sollevabile
Large volume box trailer with 17.5" axles and axle lift for the 1st axle
Anhänger mit Kofferaufbauten großvolumig Achsen zu 17.5" mit erster Achse anhebbar



BP20WA - Rimorchio 2 assi scarrabile con sponda idraulica FAST
Swap-body tandem-axle trailer with FAST hydraulic tailgate
2-Achsen-Anhänger mit hydraulischer FAST Klappe



Schiena convoglio agganciato con particolare porte e ribalta integrata
Trailer coupled with tractor showing detail of doors and built-in tilting tailgate
Schleppzug eingekuppelt mit Detail Türen und integrierte Klappe

RIMORCHI AD ASSI DISTANZIATI

TRAILERS WITH SPACED-OUT AXLES
ANHÄNGER MIT DISTANZIERTEN ACHSEN

MODELLO	MASSA COMPLESSIVA (kg)	SOSPENSIONI	LUNGHEZZA (mm)	PNEUMATICI	ASSALI SINGOLI	ALTEZZA TELAIO (mm)	N° ASSI	FRENI
BP18WS	18000	PNEUMATICHE	da 5200 a 8200	385/65 R22,5 385/65 R22,5	22,5"	1160 1120	2	DISCO
BP22WD	22000	PNEUMATICHE	da 5200 a 8200	315/70 R22,5 315/80 R22,5	22,5"	1120 1060	2	DISCO
BP18CM	18000	PNEUMATICHE	CASSE UIC DA 7,15 MT A 7,45 MT	385/65 R22,5 385/55 R22,5	22,5"	1160 1120	2	DISCO
BP18GV	20000	PNEUMATICHE	da 5200 a 8200	265/70 R19,5 285/70 R19,5	19,5"	1020 1050	2	DISCO
BP22CM	22000	PNEUMATICHE	CASSE UIC DA 7,15 MT A 7,45 MT	315/80 R22,5	22,5"	1160	2	DISCO
BP26WD	26000	PNEUMATICHE	da 5200 a 8200	315/70 R22,5 315/80 R22,5	22,5"	1120 1060	3	DISCO



BP18CM - Rimorchio FAST per trasporto casse mobili unificate
FAST trailer for transporting standard freight containers
FAST Anhänger zum Transport von Standardcontainern



BP18CM - Rimorchio FAST per trasporto casse mobili unificate
FAST trailer for transporting standard freight containers
FAST Anhänger zum Transport von Standardcontainern

I rimorchi ad assi distanziati FAST sono equipaggiati con:

- sospensioni pneumatiche integrali
- assali con freni a disco di varie marche
- valvola frenatura automatica
- serbatoi aria in alluminio
- EBS di ultima generazione
- ralle e occhioni di varia tipologia e marca
- timoni a lunghezza registrabile con sostegno a vuoto tramite ammortizzatore a gas.

Il telaio, il carrello e il timone sono **completamente zincati a caldo**, unendo alle caratteristiche di resistenza alla corrosione una elevata resistenza meccanica.

Sono fornibili sia a telaio da carrozzare che in varie versioni furgonato o centinate o ribaltabili o scarrabili per casse mobili normalizzate da 7,15 mt e 7,45 mt.

Le linee elettriche sono idonee per classificazione ADR tipo AT-FL-OX

FAST trailers with spaced out axles are equipped with:

- built-in air suspension
- axles available with various brands of disc brakes
- automatic brake valve
- aluminium air tanks
- new-generation EBS
- various types and brands of fifth wheels and towing eyes available
- extending drawbars featuring vacuum support by means of gas-filled shock absorbers.

The frame, trailer bed and drawbar are **completely hot galvanised**, thereby combining resistance to corrosion with a high mechanical strength.

They can be supplied both as a chassis for fitting out and in various box, tilting, tipping or swap body versions for standard 7.15 m and 7.45 m freight containers.

The electrical wiring is suitable for ADR type AT-FL-OX vehicle classification.

Die Anhänger mit distanzierten Achsen von FAST sind wie folgt ausgestattet:

- Vollluftfederung
- Scheibenbremsen verschiedener Marken
- automatisches Bremsventil
- Luftbehälter aus Aluminium
- EBS der neusten Generation
- Drehpfannen und Zugösen verschiedenen Typs und Marke
- Deichseln mit verstellbarer Länge, vakuumunterstützt durch Gasstoßdämpfer Rahmen, Fahrwerk und Deichsel **sind vollständig feuerverzinkt**, was ihnen neben der Korrosionsbeständigkeit auch eine hohe mechanische Festigkeit verleiht.

Die Anhänger können sowohl als Rahmen ausgeliefert werden, dem die Aufbauten hinzuzufügen sind, als auch in der Version mit Kofferaufbauten oder Plane oder kippbar oder als Wechsellader für normalisierte Container zu 7,15 m und 7,45 m.

Die elektrischen Leitungen eignen sich zur ADR Einstufung Typ AT-FL-OX

RIMORCHI AD ASSI CENTRALI - TIMONI PER GANCI IN POSIZIONE NORMALE ALTA

CENTRAL AXLE TRAILERS – DRAWBARS FOR NORMAL-HEIGHT COUPLING ZENTRALACHSANHÄNGER – DEICHSELN FÜR KUPPLUNGEN IN NORMALER HÖHE

I rimorchi ad assi centrali versione a timone alto per ganci traino in posizione normale, sono costruiti nei modelli a 2 o 3 assi. Hanno, di serie, il 1° asse sollevabile automatico e il 3° asse autosterzante intelligente comandato in retromarcia con dispositivo Retrosystem.

Sono particolarmente adatti al trasporto legname in tronchi, macchine operatrici per edilizia, carrelli elevatori.

All'occorrenza possono essere dotati di rampe di carico/scarico posteriori oleodinamiche FAST - CE semplici o ripieghevoli. Il timone può essere fisso oppure registrabile pneumatico o meccanico o idraulico per agevolare manovre.

The central-axle trailers with high drawbar for normal position hitching are constructed as 2 or 3-axle models.

The standard version features automatic axle lift for the first axle and "intelligent" self-steering 3rd axle featuring Retro system for automatic steering of axles while reversing.

They are particularly suited to transporting tree trunks, operating plant for the building industry and forklift trucks.

According to requirements, they can be equipped with straight or folding CE approved FAST rear oil-hydraulic loading/unloading ramps. The drawbar may be rigid or adjustable, and either pneumatic, mechanical or hydraulic to facilitate manoeuvring.

Die Zentralachsanhänger in der Version mit hoher Deichsel für Kupplungen in normaler Position werden als 2- oder 3-achsiges Modell angefertigt. Das automatische Anheben der 1. Achse ist serienmäßig, die 3. Achse ist intelligent selbstlenkend und wird im Rückwärtsgang mit der Retrosystem Vorrichtung gesteuert. Sie eignen sich besonders für den Transport von Holzstämmen, von Arbeitsmaschinen für das Bauwesen und Hubwagen bzw. Gabelstaplern. Bei Bedarf können sie mit hydraulisch betätigten Lade-/Entladerampen von FAST ausgerüstet werden – CE einfach oder zusammenklappbar. Die Deichsel kann feststehend ausgeführt werden oder ist zum Erleichtern der Manöver pneumatisch, mechanisch oder hydraulisch einstellbar.



Biga 2 assi scarrabile con timone alto e piattaforma idraulica FAST
Swap-body tandem-axle truck trailer with high drawbar and FAST hydraulic platform Plattform
Zentralachsanhänger 2 Achsen Wechsellader mit hoher Deichsel und hydraulischer FAST

Particolare del timone registrabile in lunghezza e altezza
Detail showing drawbar is adjustable in length and height
Detail der längen- und höhenverstellbaren Deichsel



BP28WX - Biga 3 assi con timone alto, 1° asse sollevabile, 3° asse sterzante
3-axle truck trailer with high drawbar, axle lift for the 1st axle, steering
Zentralachsanhänger mit 3 Achsen mit hoher Deichsel, 1. Achse anhebbar, 3. Achse lenkend



BP28WX - Particolare del 3° asse sterzante e sbalzo posteriore inclinabile
Detail showing steering 3rd axle and rear end tilting bed
Detail der 3. lenkenden Achse und hintere neigbare Auskrugung



BP26WX - Biga a 3 assi a timone alto, con rampe di carico posteriori
3-axle truck trailer with high drawbar and rear loading ramps
Zentralachsanhänger mit 3 Achsen und hoher Deichsel, mit hinteren Laderampen



BP14W - Rimorchio con timone alto munito di rampe idrauliche per carico
Trailer with high drawbar equipped with folding hydraulic ramps for loading
Anhänger mit hoher Deichsel und hydraulischen Klapprampen zum Beladen



CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Telaio zincato a caldo: la migliore garanzia di una lunga durata senza problemi di corrosione da agenti atmosferici.
- Serbatoi aria in alluminio: per garantire nel tempo la funzionalità delle valvole elettropneumatiche, (i normali serbatoi in ferro rilasciano nel tempo scaglie di ruggine con possibilità di occlusione valvole), peso contenuto.
- Robustezza: longheroni e traverse in acciaio di qualità.
- Affidabilità: assali, EBS, pneumatici e valvole forniti da aziende certificate e presenti sul mercato mondiale.
- Barra ribaltabile pneumatica: per eliminare lo sforzo fisico dell'operatore durante le operazioni di aggancio e sgancio.

Dotazioni di serie BIGA: Zincatura a caldo telaio mensolato, timone a lunghezza variabile a fori bullonato al telaio, parafranghi in PVC con supporti zincati, cassetto in PVC da 800 mm x 500 mm x 500 mm, protezioni laterali in alluminio (profilo grecato FAST), piedino di appoggio anteriore ribaltabile con manovella e riduttore, paraurti e tabelle retroriflettenti, portaruota di scorta zincato, serbatoi aria in alluminio, valvola sfrenatura automatica, piedino di appoggio meccanico, impianto EBS, gruppo assali bullonato al telaio, n°2 cunei e portacunei.

Optional: Sollevatore 1 asse automatico, piedini di appoggio automatici, timone a sogliola per agganciamenti con sponda idraulica, kit controllo usura freni, timone a bloccaggio pneumatico, timone a escursione idraulica (per manovre fuori strada).

Dotazioni di serie MOTRICE: Zincatura a caldo telaio mensolato, timone a lunghezza variabile a fori bullonato al telaio, parafranghi in PVC con supporti zincati, cassetto in PVC da 800 mm x 500 mm x 500 mm, protezioni laterali in alluminio (profilo grecato FAST), piedino di appoggio anteriore ribaltabile con manovella e riduttore, paraurti e tabelle retroriflettenti, portaruota di scorta zincato, serbatoi aria in alluminio, valvola sfrenatura automatica, piedino di appoggio meccanico, impianto EBS, gruppo assali bullonato al telaio, n° 2 cunei e portacunei.

Optional: Sollevatore 1 asse automatico, piedini di appoggio automatici, timone a sogliola per agganciamenti con sponda idraulica, kit controllo usura freni, timone a bloccaggio pneumatico, timone a escursione idraulica (per manovre fuori strada).



MAIN FEATURES:

- Hot-galvanised frame: best guarantee of long life without the problems of corrosion due to atmospheric agents.
- Aluminium air tank: to guarantee the correct working order of the electro-pneumatic valves over time (the customary metal tanks release scales of rust over time which may block the valves), limited weight.
- Strength: high quality steel main frame and cross members.
- Reliability: axles, EBS, tyres and valves supplied by certified companies trading on the international market.
- Adjustable pneumatic drawbar: to eliminate physical effort of operator during hitching and unhitching operations.

The "BIGA" range features as standard: Hot galvanised flatbed chassis, extending drawbar with holes bolted to the frame, PVC mudguards with galvanised brackets, 800 mm x 500 mm x 500 mm PVC box, aluminium side panels (FAST square-corrugated profile), collapsible front stand with gear winch, retroreflective mudguards and tape, galvanised spare wheel carrier, aluminium air tanks, automatic brake valve, mechanical stand, EBS system, axle unit bolted to the frame, 2 wheel chocks and wheel chock carrier.

Optional: Automatic axle lift for the 1st axle, automatic stands, "sogliola" drawbar for coupling with hydraulic tailgate, brake wear testing kit, drawbar with pneumatic locking, hydraulic drawbar (for off-road manoeuvres).

The TRACTOR range features as standard: Hot galvanised flatbed chassis, extending drawbar with holes bolted to the frame, PVC mudguards with galvanised brackets, 800 mm x 500 mm x 500 mm PVC box, aluminium side panels (FAST square-corrugated profile), collapsible front stand with gear winch, retroreflective mudguards and tape, galvanised spare wheel carrier, aluminium air tanks, automatic brake valve, mechanical stabiliser jacks, EBS

system, axle unit bolted to the frame, 2 wheel chocks and wheel chock carrier.

Optional: Automatic axle lift for first axle, automatic stabiliser jacks, "sogliola" drawbar for coupling with hydraulic tailgate, brake wear testing kit, drawbar with pneumatic locking, hydraulic drawbar (for off-road manoeuvres).



HAUPTEIGENSCHAFTEN:

- Feuerverzinkter Rahmen: die beste Garantie für lange Haltbarkeit ohne witterungsbedingte Korrosionsprobleme.
- Luftbehälter aus Aluminium: gewährleisten langandauernde Funktionstüchtigkeit der elektropneumatischen Ventile (die normalen Eisenbehälter verlieren mit der Zeit Rostpartikel, die zur Verstopfung der Ventile führen können), begrenztes Gewicht.
- Robustheit: Längs- und Querstreben aus hochwertigem Stahl.
- Zuverlässigkeit: Achsen, EBS, Pneumatik und Ventile stammen von zertifizierten Firmen, die weltweit operieren.
- Pneumatischer Kippstab: erleichtert die Einkuppelungs- und Auskuppelungsarbeiten.

Serienmäßige Ausstattung ZENTRALACHSANHÄNGER:

Feuerverzinkung, mit Tragwinkeln versehener Rahmen, Deichsel mit variabler Länge und am Rahmen verschraubt, Schmutzfänger aus PVC mit verzinkten Halterungen, Kasten aus PVC zu 800 mm x 500 mm x 500 mm, Seitenschutz aus Aluminium (eingeschnittenes FAST Profil), vorderer Stützfuß kippbar mit Kurbel und Reduziervorrichtung, Stoßstangen und reflektierende Streifen, verzinkter Reserveradhalter, Luftbehälter aus Aluminium, automatisches Bremslösungsventil, mechanischer Stützfuß, EBS Anlage, Achsgruppen am Rahmen verschraubt, Nr. 2 Keile und Keilhalter.

Optionen: automatische Hebevorrichtung 1. Achse, automatische Stützfüße, Deichsel zum Einkuppeln mit hydraulischer Klappe, Kontroll-Set Bremsenverschleiß, Deichsel mit pneumatischer Feststellung, Deichsel mit hydraulischem Ausschlag (für Manöver außerhalb der Straße).

Serienmäßige Ausstattung ZUGMASCHINE:

Feuerverzinkung, mit Tragwinkeln versehener Rahmen, Deichsel mit variabler Länge und am Rahmen verschraubt, Schmutzfänger aus PVC mit verzinkten Halterungen, Kasten aus PVC zu 800 mm x 500 mm x 500 mm, Seitenschutz aus Aluminium (eingeschnittenes FAST Profil), vorderer Stützfuß kippbar mit Kurbel und Reduziervorrichtung, Stoßstangen und reflektierende Streifen, verzinkter Reserveradhalter, Luftbehälter aus Aluminium, automatisches Bremslösungsventil, mechanischer Stützfuß, EBS Anlage, Achsgruppen am Rahmen verschraubt, Nr. 2 Keile und Keilhalter.

Optionen: automatische Hebevorrichtung 1. Achse, automatische Stützfüße, Deichsel zum Einkuppeln mit hydraulischer Klappe, Kontroll-Set Bremsenverschleiß, Deichsel mit pneumatischer Feststellung, Deichsel mit hydraulischem Ausschlag (für Manöver außerhalb der Straße).



BP26WSA - Biga a 3 assi (il primo sollevabile e il terzo autosterzante)
Chariot BP26WSA 3-axes (the first liftable and the third steering)
Zentralachsanhänger mit 3 Achsen (die erste anhebbar und die dritte selbstlenkend)

NOI SIAMO QUI WE ARE HERE



Foto di gruppo con primo rimorchio realizzato, omologato
Group photo with first trailer produced, type-approved
Gruppenfoto mit dem ersten gefertigten und zugelassenen Anhänger

