



SULLE STRADE D'EUROPA
DAL 1987
ON THE ROADS OF EUROPE
SINCE 1987
AUF DEN STRASSEN EUROPAS
SEIT 1987



 SCARRABILI
 SCARRABILI
 SCARRABILI

L'impianto di scarramento e bloccaggio DIN-UIL CE è un'attrezzatura che viene solitamente vincolata al telaio di autoveicoli industriali, interposta tra il telaio e la carrozzeria di contenimento merci.

Lo scopo di tale attrezzatura è il sollevamento della carrozzeria per creare tra questa e il telaio dell'automezzo lo spazio sufficiente per poter accedere alle manovre di apertura e posizionamento delle gambe di appoggio a terra della carrozzeria.

Tale manovra deve essere effettuata seguendo l'indicazione di portata massima ammessa.

Generalmente l'attrezzatura è così composta:

- controtelaio di rinforzo al telaio veicolo, comprendente piantoni protezione cabina e piastre fissaggio telaio/controtelaio



- valvola di ritegno;
- valvola regolatrice della velocità di discesa;
- motore elettrico;
- pompa fluido-idraulico;
- serbatoio fluido;
- elettrovalvola per azionamento motore.

In prossimità dei cilindri idraulici sono collocate n° 2 valvole equilibratrici, che dispongono il sollevamento incrociato (anteriore di sinistra con posteriore di destra ed anteriore di destra con posteriore di sinistra.)

Il circuito idraulico è costituito inoltre da tubazioni e raccorderia rigide in acciaio tropicalizzato, con pressione nominale notevolmente superiore alla pressione di esercizio.

- Impianto elettrico collegato alla batteria dell'automezzo (24 V) dotato di:

- n° 4 coni di centraggio che assorbono le sollecitazioni dovute alla frenatura/accelerazione del veicolo e servono inoltre per il centraggio della carrozzeria durante la manovra di discesa
- n° 4 cilindri idraulici disposti lateralmente al telaio veicolo e dotati di valvole di ritegno pilotate e valvole bilanciatrici di carico
- n° 4 dispositivi twist-locks, che assicurano la solidale connessione della carrozzeria all'automezzo, tali dispositivi sono del tipo omologato alla circolazione stradale
- micro-interruttori che segnalano, sia visivamente che acusticamente, in cabina operatore il corretto aggancio;
- centralina dell'impianto idraulico, che consente l'azionamento dei martinetti, dotata dei seguenti componenti:
 - valvola di massima pressione;
 - pressostato, che segnala con impulso elettrico presenza di sovraccarico;

- interruttore generale a chiave, comunemente detto stacca-batteria;
- pulsantiera comando situato in cabina automezzo, comunemente sotto il sedile;
- appositi fusibili per intercettare eventuale surriscaldamento impianto;
- micro-interruttori collegati ai twist-locks che trasmettono il segnale all'avvisatore acustico-luminoso sito in cabina, in caso di chiusura non corretta;
- pressostato che trasmette il segnale dagli avvisatori acustici-luminosi siti in cabina, in caso di sovraccarico impedendo in tal modo il carramento di carrozzerie troppo pesanti con rischio di rottura parti impianto e conseguente rovesciamento carrozzeria con possibilità di incidenti a persone o cose;
- cavi ignifughi e di sezione tale da consentire eventuali sovra-tensioni;
- fari di lavoro che consente di illuminare lo spazio di lavoro evitando collisioni tra veicolo e carrozzeria durante le operazioni notturne segnalando altresì la presenza di macchina in movimento.

DATI TECNICI IMPIANTI DI SCARRAMENTO E BLOCCAGGIO DIN UIC CE

MODELLO	PORTATA Kg	PESO Kg	VELOCITA' SALITA mt / min.	VELOCITA' DISCESA mt / min.	CAPACITA' SERBAT. OLIO Lt.	POTENZA NOMINALE MOTORE W	ASSORBIMENTO MOTORE Ah	CAPACITA' MINIMA BATTERIA Ah	SEZIONE CAVO BATTERIA mm ²
CE UIC 100 715	12.500	430	0,5	0,7	12	2.000	80	140	35
CE UIC 150 715	17.300	550	0,5	0,7	12	2.000	80	140	35
CE UIC 150 745	17.300	600	0,5	0,7	12	2.000	80	160	50
CE UIC 150 782	17.300	630	0,5	0,7	12	3.000	140	160	50
CE UIC 200 745	20.400	650	0,5	0,7	12	3.000	160	160	50

L'impianto di scarramento e bloccaggio FAST CE è un'attrezzatura che viene solitamente vincolata al telaio di autoveicoli industriali, interposta tra il telaio e la carrozzeria di contenimento merci.

Lo scopo di tale attrezzatura è il sollevamento della carrozzeria per creare tra questa e il telaio dell'automezzo lo spazio sufficiente per poter accedere alle manovre di apertura e posizionamento delle gambe di appoggio a terra della carrozzeria. Tale manovra deve essere effettuata seguendo l'indicazione di portata massima ammessa.

Generalmente l'attrezzatura è così composta:

- controtelaio di rinforzo al telaio veicolo, comprendente piantoni protezione cabina e piastre fissaggio telaio/controtelaio
- n° 4 coni di centraggio che servono per il centraggio della carrozzeria durante la manovra di discesa;
- n° 4 cilindri idraulici disposti lateralmente al telaio veicolo e dotati di valvole di ritegno pilotate e valvole bilanciatrici di carico;
- n° 4 perni idraulici ad azionamento automatico, a sicurezza attiva con molle di richiamo, che assicurano la solidale connessione del cassone all'automezzo;
- centralina dell'impianto idraulico, che consente l'azionamento dei martinetti, dotata dei seguenti componenti:



- valvola di massima pressione;
- pressostato, che segnala con impulso elettrico presenza di sovraccarico;
- pressostato che segnala pressione anomala nei cilindri di bloccaggio;
- valvola di ritegno;
- valvola regolatrice della velocità di discesa;
- motore elettrico;
- pompa ad ingranaggi;
- serbatoio fluido;
- n° 2 elettrovalvole.

In prossimità dei cilindri idraulici sono collocate n° 2 valvole equilibratrici che dispongono il sollevamento nel modo comunemente detto a croce (anteriore di sinistra con posteriore di destra ed anteriore di destra con posteriore di sinistra). Il circuito idraulico è costituito inoltre da tubazioni e raccorderia rigide in acciaio tropicalizzato, con pressione nominale notevolmente superiore alla pressione di esercizio.

- Impianto elettrico collegato alla batteria dell'automezzo (24 V) completo di:
- Interruttore generale a chiave (stacca-batteria)
- pulsantiera elettronica di comando situata in cabina automezzo, comunemente sotto il sedile, dotata di:
- segnalatore luminoso e acustico che riceve il segnale dal pressostato impedendo in tal modo il carramento di carrozzerie troppo pesanti con rischio di rottura parti impianto e conseguente rovesciamento carrozzeria con possibilità di incidenti a persone o cose;
- dispositivo per inibizione salita nel caso gli organi di bloccaggio non siano tutti perfettamente aperti, al fine di evitare rotture parti meccaniche carrozzeria o ribaltamento della stessa;
- cavi ignifughi e di sezione tale da consentire eventuali sovra-tensioni;
- faro di lavoro che consente di illuminare lo spazio di lavoro evitando collisioni tra veicolo e carrozzeria durante le operazioni notturne segnalando altresì la presenza di macchina in movimento.



DATI TECNICI IMPIANTI DI SCARRAMENTO E BLOCCAGGIO FAST CE

MODELLO	PORTATA Kg	PESO Kg	VELOCITA' SALITA mt / min.	VELOCITA' DISCESA mt / min.	CAPACITA' SERBAT. OLIO Lt.	POTENZA NOMINALE MOTORE W	ASSORBIMENTO MOTORE Ah	CAPACITA' MINIMA BATTERIA Ah	SEZIONE CAVO BATTERIA mm ²
FAST 100	12.500	380	0,5	0,7	12	2.000	80	100	35
FAST 150	17.300	500	0,5	0,7	12	2.000	80	100	35
FAST 150	17.300	550	0,5	0,7	12	2.000	80	100	50
FAST 150	17.300	550	0,5	0,7	12	3.000	140	160	50
FAST 200	20.400	600	0,5	0,7	12	3.000	160	160	50

LIFT-CE

L'impianto di scarramento e bloccaggio LIFT CE è un'attrezzatura che viene solitamente vincolata al telaio di autoveicoli industriali, interposta tra il telaio e la carrozzeria di contenimento merci.

Lo scopo di tale attrezzatura è il sollevamento della carrozzeria (dotata di n° 4 cilindri idraulici posti agli angoli della stessa) da terra ad una altezza idonea al carramento ed il successivo bloccaggio della stessa.

Tale manovra deve essere effettuata seguendo l'indicazione di portata massima ammessa.

Generalmente l'attrezzatura è così composta:

- controtelaio di rinforzo al telaio veicolo, comprendente piantoni protezione cabina e piastre fissaggio telaio/controtelaio
- n° 4 coni di centraggio che servono per il centraggio della carrozzeria durante la manovra di discesa
- n° 1 rotolatore avvolgicavo con spina 5 poli tipo BERG con profilati antincastro cavo e rulli di scorrimento
- n° 6 ganci a ginocchiera, che assicurano la solidale connessione del cassone all'automezzo.
- Impianto elettrico collegato alla batteria dell'automezzo (24 V) dotato di:
 - interruttore generale a chiave (stacca-batteria);
 - pulsantiera elettronica di comando situata in cabina automezzo, comunemente sotto il sedile;
 - appositi fusibili per intercettare eventuale surriscaldamento impianto;
 - pressostato che trasmette il segnale dagli avvisori acustico-luminosi siti in cabina, in caso di sovraccarico impedendo in tal modo il carramento di carrozzerie troppo pesanti con rischio di rottura parti impianto e conseguente rovesciamento carrozzeria con possibilità di incidenti a persone o cose;
 - cavi ignifughi e di sezione tale da consentire eventuali sovra-tensioni;
 - fano di lavoro che consente di illuminare lo spazio di lavoro evitando collisioni tra veicolo e carrozzeria durante le operazioni notturne segnalando altresì la presenza di macchina in movimento.

ACKERMAN-CE

L'impianto di scarramento e bloccaggio ACKERMAN CE è un'attrezzatura che viene solitamente vincolata al telaio di autoveicoli industriali, interposta tra il telaio e la carrozzeria di contenimento merci.

Lo scopo di tale attrezzatura è il sollevamento della carrozzeria per creare tra questa e il telaio dell'automezzo lo spazio sufficiente per poter accedere alle manovre di apertura e posizionamento delle gambe di appoggio a terra della carrozzeria.

Tale manovra deve essere effettuata seguendo l'indicazione di portata massima ammessa.

Generalmente l'attrezzatura è così composta:

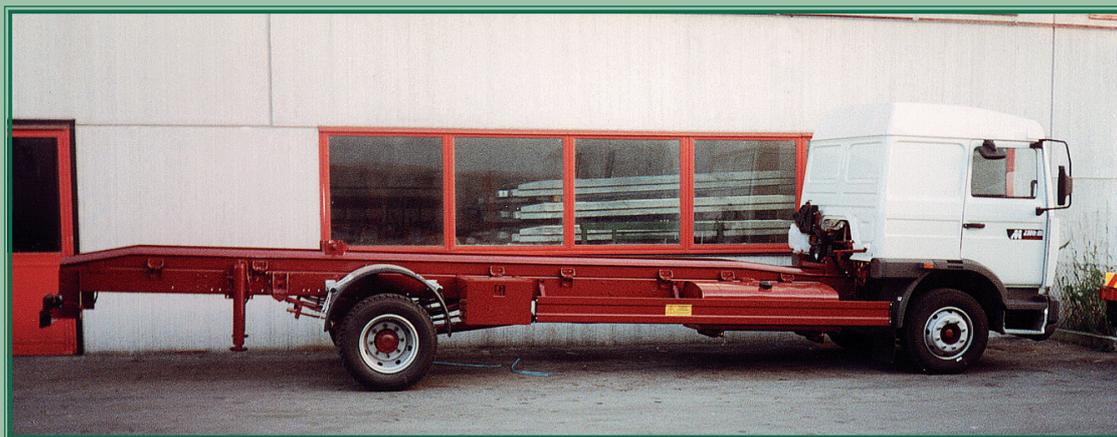
- controtelaio di rinforzo al telaio veicolo, comprendente piantoni protezione cabina e piastre fissaggio telaio/controtelaio e scivoli per scorrimento carrozzeria;
- n° 2 arpioni meccanici per bloccaggio anteriore carrozzeria;
- n° 2 cilindri idraulici disposti lateralmente al telaio veicolo e dotati di valvole di ritegno pilotate e valvole bilanciatrici di carico;



- n° 2 perni idraulici ad azionamento automatico, a sicurezza attiva con molle di richiamo, che assicurano la solidale connessione del cassone all'automezzo;
- centralina dell'impianto idraulico, che consente l'azionamento dei martinetti, dotata dei seguenti componenti:
 - valvola di massima pressione;
 - pressostato che segnala pressione anomala nei cilindri di bloccaggio;
 - valvola di ritegno;
 - valvola regolatrice della velocità di discesa;
 - motore elettrico;
 - pompa ad ingranaggi;
 - serbatoio fluido;
 - n° 2 elettro valvole.

In prossimità dei cilindri idraulici è collocata n° 1 valvola riparatrice ed equilibratrice. Il circuito idraulico è costituito inoltre da tubazioni e raccorderia rigide in acciaio tropicalizzato, con pressione nominale notevolmente superiore alla pressione di esercizio.

- Impianto elettrico collegato alla batteria dell'automezzo (24 V) completo di:
 - interruttore generale a chiave (stacca-batteria);
 - pulsantiera elettronica di comando situata in cabina automezzo, comunemente sotto il sedile, dotata di:
 - segnalatore luminoso e acustico che riceve il segnale dal pressostato impedendo in tal modo il carramento di carrozzerie troppo pesanti con rischio di rottura parti impianto e conseguente rovesciamento carrozzeria con possibilità di incidenti a persone o cose;
 - cavi ignifughi e di sezione tale da consentire eventuali sovratensioni;
 - fano di lavoro che consente di illuminare lo spazio di lavoro evitando collisioni tra veicolo e carrozzeria durante le operazioni notturne segnalando altresì la presenza di macchina in movimento.



L'impianto di scarramento e bloccaggio STAT CE è un'attrezzatura che viene solitamente vincolata al telaio di autoveicoli industriali, interposta tra il telaio e la carrozzeria di contenimento merci.

Lo scopo di tale attrezzatura è il sollevamento della carrozzeria per creare tra questa e il telaio dell'automezzo lo spazio sufficiente per poter accedere alle manovre di apertura e posizionamento delle gambe di appoggio a terra della carrozzeria.

Tale manovra deve essere effettuata seguendo l'indicazione di portata massima ammessa.

Generalmente l'attrezzatura è così composta:

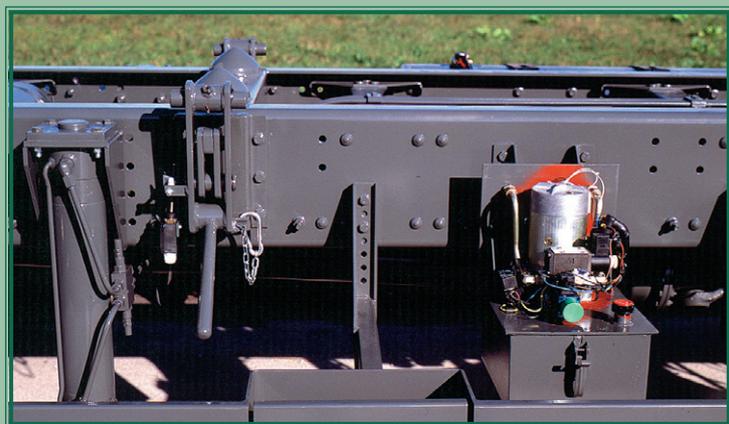
- controtelaio di rinforzo al telaio veicolo, comprendente piantoni protezione cabina e piastre fissaggio

telaio/controtelaio

- n° 4 coni di centraggio che assorbono le sollecitazioni dovute alla frenatura/accelerazione del veicolo e servono inoltre per il centraggio della carrozzeria durante la manovra di discesa

- n° 4 cilindri idraulici disposti lateralmente al telaio veicolo e dotati di valvole di ritegno pilotate e valvole bilanciatrici di carico

- n° 6 ganci a ginocchiera, che assicurano la solidale connessione



del cassone all'automezzo, tali ganci sono del tipo previsto dalla normativa di omologazione alla circolazione stradale, e sono dotati di moschettoni di sicurezza e di micro-interruttori che segnalano, sia visivamente che acusticamente, in cabina all'operatore il corretto aggancio;

- centralina dell'impianto idraulico, che consente l'azionamento dei martinetti, dotata dei seguenti componenti:

- valvola di massima pressione;

- pressostato, che segnala con impulso elettrico presenza di sovraccarico;

- valvola di ritegno;

- valvola regolatrice della velocità di discesa;



- motore elettrico;

- pompa fluido-idraulico;

- serbatoio fluido;

- elettro valvola per azionamento motore.

In vicinanza dei martinetti anteriori sono collocate n° 2 valvole equilibratrici, che dispongono il sollevamento incrociato (anteriore di sinistra con posteriore di destra ed anteriore di destra con posteriore di sinistra).

Il circuito idraulico è costituito inoltre da tubazioni e raccorderia rigide in acciaio tropicalizzato, con pressione nominale notevolmente superiore alla pressione di esercizio.

- Impianto elettrico collegato alla batteria dell'automezzo (24 V) dotato di:

- interruttore generale a chiave (stacca-batteria);

- pulsantiera comando situato in cabina automezzo, comunemente sotto il sedile;

- appositi fusibili per intercettare eventuale surriscaldamento impianto;

- micro-interruttori collegati ai ganci a ginocchiera che trasmettono il segnale all'avvisatore acustico-luminoso sito in cabina, in caso di chiusura non corretta;

- pressostato che trasmette il segnale dagli avvisatori acustici-luminosi siti in cabina, in caso di sovraccarico impedendo in tal modo il carramento di carrozzerie troppo pesanti con rischio di rottura parti impianto e conseguente rovesciamento carrozzeria con possibilità di incidenti a persone o cose;

- cavi ignifughi e di sezione tale da consentire eventuali sovra-tensioni;

- faro di lavoro che consente di illuminare lo spazio di lavoro evitando collisioni tra veicolo e carrozzeria durante le operazioni notturne segnalando altresì la presenza di macchina in movimento.

DATI TECNICI IMPIANTI DI SCARRAMENTO E BLOCCAGGIO STAT-CE

MODELLO	PORTATA Kg	PESO Kg	VELOCITA' SALITA mt / min.	VELOCITA' DISCESA mt / min.	CAPACITA' SERBAT. OLIO Lt.	POTENZA NOMINALE MOTORE W	ASSORBIMENTO MOTORE Ah	CAPACITA' MINIMA BATTERIA Ah	SEZIONE CAVO BATTERIA mm ²
CE STAT 50	7.000	390	0,5	0,7	12	2.000	105	140	35
CE STAT 75	11.000	430	0,5	0,7	12	2.000	120	140	35
CE STAT 100	12.500	580	0,5	0,7	12	2.000	130	160	50
CE STAT 150	17.300	750	0,5	0,7	12	2.500	140	180	50
CE STAT 200	20.400	850	0,5	0,7	12	2.500	160	180	50

La Ditta Off. F.A.S.T. (Fabbrica Autotelaio Speciali Treviso) produce un'ampia gamma di attrezzature per scarramento e bloccaggio di carrozzerie intercambiabili che coprono tutte le esigenze del trasporto merci su veicolo industriale, dalla logistica alla intermodalità.

Tutte le attrezzature sono costruite e marchiate CE e realizzate utilizzando materiali e componenti di provata affidabilità e sicura garanzia. Inoltre sono completamente indipendenti dal tipo di veicolo e si prestano oltremodo per essere fornite in kit di montaggio.

L'impianto elettrico in particolare è indipendente dalla strumentazione di bordo del veicolo, in quanto tutte le funzioni di comando si trovano sulla pulsantiera, come pure tutti i parametri di controllo si verificano sulla stessa.

La pulsantiera di tipo elettronico con microprocessore è posta in cabina vicino al sedile guida. L'alimentazione è assicurata da un cavo elettrico che seguendo le canalizzazioni presenti sul veicolo consente di arrivare alla centralina oleodinamica, senza influenzare in alcun modo l'operatività della cabina.

COMANDO A PULSANTIERA MOBILE:

è situato all'interno della cabina del veicolo lato guida. La pulsantiera è dotata di cavo per poter operare da terra. Essa deve essere attivata mediante previo inserimento dello staccabatteria a chiave posto nelle immediate vicinanze delle batterie veicolo.

La pulsantiera è dotata dei seguenti elementi:

SPIA TENSIONE: quando si aziona lo staccabatteria, questo deve illuminarsi a segnalare la tensione sulla pulsantiera (verde).

SPIA BLOCCAGGI: quando si ruota la chiave di avviamento per mettere in moto il veicolo, nel caso una o più ginocchiere risultino aperte, interviene segnalando (spia rossa) anche acusticamente tale situazione.

PULSANTE SALITA: serve per azionare i cilindri di sollevamento impianto scarrabile. Tale operazione è possibile solo se le ginocchiere sono tutte perfettamente aperte, altrimenti selezionando salita non si otterrà nessun movimento.

PULSANTI APERTURA / CHIUSURA: essi hanno svariate funzioni a seconda del modello di attrezzatura scarrabile. Nei modelli STAT o DIN possono comandare il movimento della barra ribaltabile nel caso di allestimento per agganciamento rimorchi ad assi centrali, nel modello FAST o ACKERMAN comandano i perni idraulici di bloccaggio carrozzeria.

SPIA PRESSIONE: interviene per segnalare pressione anomala nei cilindri dei perni di bloccaggio automatico e quindi carrozzeria non perfettamente agganciata.

SPIA SOVRACCARICO: quando si seleziona il comando salita, nel caso la carrozzeria abbia un peso non conforme alla massa complessiva del veicolo, esso interviene segnalando la presenza di sovraccarico e bloccando il movimento.

PULSANTE DISCESA: premendo tale pulsante si ottiene la discesa dei cilindri idraulici e quindi la discesa della carrozzeria.

FARO: serve per azionare il faro di lavoro, utile nelle manovre di retromarcia notturne.

PULSANTE BILANCIATURA: serve per compensare eventuali ritardi nella corsa dei cilindri. Tale operazione deve essere eseguita con veicolo privo di carrozzeria e con ganci a ginocchiera tutti chiusi. Se i ganci non sono tutti chiusi ruotando il selettore non si avrà nessun movimento di salita per taratura da parte dei cilindri.



NOI SIAMO QUI WE ARE HERE



Foto di gruppo con primo rimorchio realizzato, omologato
Group photo with first trailer produced, type-approved
Gruppenfoto mit dem ersten gefertigten und zugelassenen Anhänger

