



SULLE STRADE D'EUROPA
DAL 1987
 ON THE ROADS OF EUROPE
SINCE 1987
 AUF DEN STRASSEN EUROPAS
SEIT 1987



RAMPE OLEODINAMICHE
REAR LOADING HYDRAULIC RAMP
HYDRAULISCHE LADEBORDWAND

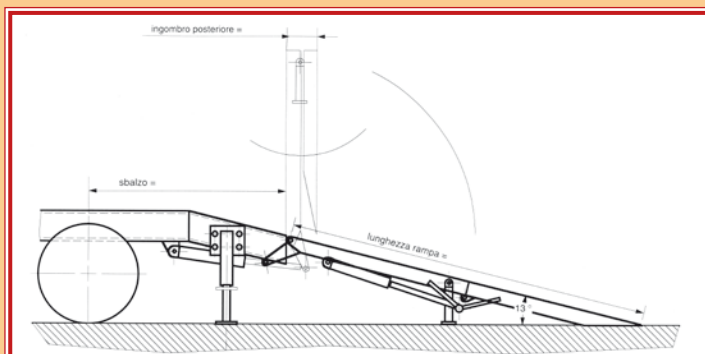


RAMPA OLEODINAMICA CON APERTURA IDRAULICA PUNTALE

Veicolo	Larghezza	Lunghezza Max	Portata	Peso	Ingombro posteriore	Modello
autocarro	2500 mm	3500 mm	100 q.li	800 Kg	230 mm	FRP 100 CE
		3500 - 4000 mm	130 q.li	850 - 1200 Kg	250 mm	FRP 130 CE
		3500 - 4500 mm	170 q.li	900 - 1300 Kg	270 mm	FRP 170 CE
semirimorchio		3500 - 5000 mm	200 q.li	900 - 1350 Kg	270 mm	FDRP 200 CE

CARATTERISTICHE TECNICHE

n° 2 cilindri sollevamento idraulici,
n° 2 piedi stabilizzatori idraulici,
luci segnalazione pericolo,
superficie di lavoro in lamiera striata,
articolazioni su cuscinetti a snodo sferico,
valvole di bloccaggio su piedi idraulici,
centralina oleodinamica autonoma 24 V - 2500 W,
distributore manuale a 3 leve con microinterruttori,
bloccaggio meccanico sulle rampe in posizione di chiusura.



La sponda caricatrice oleodinamica posteriore FAST, prodotta fin dal 1987, è un piano elevatore autonomo facente corpo unico con il veicolo, disponibile nei modelli:

- retrattile con pedana ripieghevole (semplice o doppia)
- a battuta posteriore con pedana rigida oppure ripieghevole

Viene prodotta in varie versioni di allestimento con portata da 500 kg a 2500 kg, e può essere applicata su ogni tipo di veicolo industriale e commerciale come pure su rimorchi ad assi centrali e semirimorchi. Sono progettate e costruite secondo i criteri espressi dalla Direttiva Macchine 2006/42 CE e sono omologate anche come barre paraincastro posteriori (paraurti).

Ogni modello è coperto da una garanzia di 24 mesi compreso i particolari di non diretta costruzione.

In sintesi i punti di forza del prodotto sono:

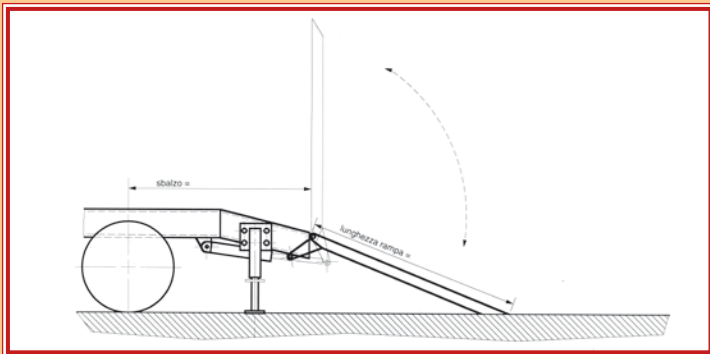
- facilità di montaggio
- affidabilità
- sicurezza
- ricca dotazione di serie
- manutenzione ridotta





RAMPA OLEODINAMICA DOPPIA PER SEMIRIMORCHI

Larghezza	Larghezza Max	Portata	Peso	Ingombro Posteriore	Modello
600 mm + 600 mm	3.000 mm	200 q.li	800 Kg	140 mm	FR 200 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

n° 2 cilindri sollevamento idraulici,
 n° 2 piedi stabilizzatori idraulici,
 n° 2 piedi appoggio meccanici,
 n° 1 cilindro idraulico apertura puntale,
 superficie di lavoro in lamiera striata,
 articolazioni su cuscinetti a snodo sferico,
 valvole di bloccaggio su piedi idraulici,
 centralina oleodinamica autonoma 24 V - 2500 W,
 distributore manuale a 3 leve con microinterruttori.

 The FAST rear hydraulic-powered rear loading ramp, manufactured since 1987, is an independent lifting platform forming an integral part of the vehicle. It is available as a:

- retractable ramp with (single or double) folding platform, or
- tailgate ramp with rigid or folding platform

The ramps are manufactured in a number of different versions with maximum capacities ranging from 500 kg to 2500 kg, and may be applied to any type of industrial or commercial vehicle, central-axle trailer or semi trailer.

They are designed and constructed to comply with requirements of Machinery Directive 2006/42 CE and are also type approved as rear underrun protection bars (bumpers).

All models are covered by a 24-month warranty, which also applies to components not actually manufactured by us.

To summarise, the key strengths of the product are:

- easy to mount
- reliability
- safety
- complete range of standard accessories
- reduced maintenance

 Die hintere Ladebordwände FAST wird seit 1987 produziert und ist eine selbstständige Hebefläche, die mit dem Fahrzeug eine Einheit bildet und in den folgenden Modellen zur Verfügung steht:

- einziehbar mit (einfach oder doppelt) zusammenklappbarem Trittbrett
- mit Anschlag hinten und steifem oder zusammenklappbarem Trittbrett

Sie wird in diversen Ausstattungsversionen mit Tragleistungen von 500kg bis 2.500kg ausgeführt und kann bei jedem Industrie- und Nutzfahrzeugtyp angebracht werden sowie bei Zentralachsanhängern und Sattelanhängern.

Die Modelle werden nach den Kriterien der Maschinenvorschriften 2006/42 CE gebaut und sind auch als Stoßstangen zugelassen.

Jedes Modell hat 24 Monate Garantie, auch auf die Teile, die nicht direkt gebaut werden.

Kurz zusammengefasst weist das Produkt folgende Vorteile auf:

- Leichte Montage
- Zuverlässigkeit
- Sicherheit
- reichhaltige Serienausstattung
- begrenzte Wartung



Timone con piedino di appoggio idraulico
Drawbar with hydraulic stand
Deichsel mit hydraulischem Stützfuß



 Ogni modello è dotato di serie di:

- valvole di blocco elettrico su ogni cilindro attuatore
- valvole idrauliche a paracadute su ogni cilindro attuatore
- luci ingombro a led su 3 lati pedana
- pressostato controllo sovraccarichi
- staccabatteria
- fusibili a protezione cavo del positivo e cavo del negativo
- fusibile termico a protezione motore elettrico
- valvola di massima pressione
- comandi elettrici obbligati a 2 mani
- comandi a piede a 3 tasti
- apertura punta bilanciata con barra torsione su pedane ripieghevoli
- raccordo automatico al suolo
- comandi a joy-stick in custodia ABS con sportellino apribile
- apertura assistita con ammortizzatori a gas su pedane ripieghevoli
- rulli di contatto al suolo pedane

Inoltre è disponibile una vasta gamma di accessori a richiesta:

- radiocomando a 6 canali
- ribaltamento automatico punta pedana
- fermacarrelli a scomparsa
- zincatura a caldo carpenteria sponda
- anodizzazione pedana alluminio
- stabilizzatori di appoggio idraulici
- comando pulsantiera con cavo
- gruppo elettroidraulico insonorizzato per manovre notturne.





Timone con piedino di appoggio idraulico
Drawbar with hydraulic stand
Deichsel mit hydraulischem Stützfuß



🇬🇧 Every model comes complete with the following as standard:

- electric locking valves on each actuating cylinder
- hydraulic parachute valves on each actuating cylinder
- LED outline marker lamps on 3 sides of platform
- overload control pressure sensor
- battery disconnect switch
- protection fuse on positive and negative leads
- thermal fuses for protection of electric motor
- maximum pressure valve
- electric two-hand controls
- triple action foot switch
- torsion bar on folding platforms for balancing tip during opening
- automatic connection with ground
- joystick controls in ABS plastic case with opening flap
- power assisted opening with gas shock absorbers on folding platforms
- rollers where ramp touches the ground.

In addition, a wide range of accessories is available on request:

- 6-channel remote control
- automatic tilting of platform tip
- retractable trolley bumper
- ramp made of hot-galvanised metal
- anodised aluminium platform
- hydraulic stabiliser support
- pushbutton remote control with cable
- sound-proofed electric and hydraulic systems for night-time manoeuvring.

🇩🇪 Jedes Modell ist serienmäßig wie folgt ausgestattet:

- elektrisches Sperrventil auf jedem Arbeitszylinder
- Fallschutzventile auf jedem Arbeitszylinder
- Led Standbeleuchtung an 3 Seiten des Trittbretts
- Druckwächter zur Überlastkontrolle
- Batterie-Abklemmvorrichtung
- Schmelzsicherungen zum Schutz des positiven und negativen Kabels
- Überhitzungsschutz zum Schutz des Elektromotors
- Überdruckventil
- mit 2 Händen zu bedienende elektrische Bedienungselemente
- Pedalsteuerungen mit 3 Tasten
- Ööausgeglichenes Öffnen der Oberseite mit Torsionsstab bei klappbaren Trittbrettern
- automatische Verbindung mit dem Boden
- Joy-Stick Steuerung mit ABS Hülle und aufzumachender Klappe
- assistiertes Öffnen mit gasbetriebenen Dämpfern bei klappbaren Trittbrettern
- Rollen für den Bodenkontakt der Trittbretter.

Auf Anfrage ist außerdem ein umfangreiches Zubehörsortiment zu haben:

- Fernbedienung mit 6 Kanälen
- automatisches Kippen der Trittbrett Oberseite
- versenkbare Transportkarren-Stoppvorrichtung
- feuerverzinktes Ladebordwandgerüst
- Aluminiumtrittbretter eloxiert
- hydraulische Aufsetz-Stabilisatoren
- Drucktastensteuerung mit Kabel
- elektrohydraulisches Aggregat für nächtliche Manövrierarbeiten geräuschgedämpft.



Timone con piedino di appoggio idraulico
Drawbar with hydraulic stand
Deichsel mit hydraulischem Stützfuß



Il montaggio è rapido e non richiede operazioni di saldatura; carpenterie e supporti guida sono bullonati su profili isolati che consentono l'indipendenza del montaggio dalla larghezza telaio del veicolo.

Questo rappresenta un ulteriore vantaggio nel caso di riutilizzo della sponda alloggiata su un differente veicolo.

Il sistema di articolazione è supportato da cuscinetti a snodo sferico che consentono una limitata usura e non richiedono ingrassaggio, limitando le operazioni di manutenzione, inoltre è garantita stabilità anche con carichi non baricentrici.

La traslazione della sponda avviene su guide tubolari cromate o zincate ad alta resistenza, tramite cilindro a doppio stelo a ingombro limitato.

Le pedane sono disponibili in varie misure e diversi materiali:

- alluminio
- acciaio zincato a caldo
- mista alluminio/acciaio zincato

Le sponde caricatori FAST CE vengono fornite in kit montato, compresa linea elettrica con oltre 10 mt di cavi allacciamento e con carico di olio idraulico, in una confezione completa di tutti i componenti (compreso dima di montaggio ed estrattore perni e bulloneria varia) e con le istruzioni per un corretto montaggio.

Particolare cura viene dedicata alla sicurezza mediante un sistema integrato di controllo che impedisce:

- il rientro sponda con stabilizzatori a terra
- la chiusura pedana fissa con stabilizzatori a terra
- salita o discesa con sovraccarichi oltre il 15%
- controllo tensione batteria





Timone con piedino di appoggio idraulico
Drawbar with hydraulic stand
Deichsel mit hydraulischem Stützfuß



🇬🇧 Mounting is quick and does not require any welding; the metal structures and runner supports are bolted onto isolated sections which means the ramp can be mounted on a vehicle of any chassis width.

This represents a further advantage if the loading ramp is then reused on a different vehicle.

The articulation system is supported by ball joint bearings, which limit wear and tear and do not require greasing. This reduces maintenance operations as well as guaranteeing stability, even when loads are not properly balanced.

The ramp slides out along heavy duty chromium-plated or galvanised tubular runners, powered by a compact double-rod cylinder.

The platforms are available in a range of different sizes and materials:

- aluminium
- hot galvanised steel
- a mixture of galvanised aluminium and steel

FAST CE loading ramps are supplied already assembled in kit form, complete with over 10 m of electric connection leads and filled with hydraulic oil. The package comes complete with all components (including an assembly template and bolt joint extractor as well as all the various nuts and bolts) and the instructions for correct mounting.

Special care is taken to ensure safety through an integrated control system, which prevents:

- the ramp from retracting when the stabilisers are on the ground
- the fixed platform from being closed when the stabilisers are on the ground
- the ramp from being raised or lowered when overloaded by more than 15%
- battery voltage control.

🇩🇪 Die Montage erfolgt schnell und erfordert keine Schweißarbeiten; Gerüste und Führungsvorrichtungen sind auf isolierten Profilen verschraubt, was die Montage von der Fahrgestellbreite unabhängig macht. Dies ist dann von großem Vorteil, wenn die Ladebordwand bei einem anderen Fahrzeug wiederverwendet wird.

Das Gelenksystem wird von Lagern mit Kugelgelenk gestützt, die für einen in Grenzen gehaltenen Verschleiß sorgen und kein Einfetten erfordern, was die Wartungsarbeiten verringert.

Außerdem gewährleistet es Stabilität auch bei nicht schwerpunktbezogenen Lasten.

Die Bewegung der Ladebordwand erfolgt auf verchromten oder verzinkten hochfesten rohrförmigen Führungen, mit Hilfe eines Zylinders mit doppelter Kolbenstange und reduziertem Platzbedarf. Die Trittbretter sind in unterschiedlichen Größen und aus diversen Werkstoffen zu haben:

- Aluminium
- feuerverzinkter Stahl
- gemischt, Aluminium / verzinkter Stahl

Die FAST CE Ladebordwände werden als montiertes Set ausgeliefert, einschließlich elektrischer Leitung mit mehr als 10m Anschlusskabel und mit Hydraulikölfüllung, in einer Packung komplett mit allen Komponenten (einschließlich Montagelehre und Auszieher für Zapfen und Schrauben), inklusive Anleitung für eine korrekte Montage.

Auf Sicherheit wird besonders Wert gelegt, hierfür sorgt ein integriertes Kontrollsystem, das folgendes verhindert:

- die Rückkehr der Wand mit noch auf dem Boden befindlichen Stabilisatoren
- das Schließen des feststehenden Trittbretts mit noch auf dem Boden befindlichen Stabilisatoren
- Heben oder Senken mit einer Überlast von mehr als 15%
- Kontrolle der Batteriespannung

L'Azienda Officine F.A.S.T. Fabbrica Autotelai Speciali Treviso è stata fondata nel 1987 a Silea TV grazie all'impegno di tecnici provenienti da una importante azienda della zona che, dopo 25 anni, aveva cessato l'attività.

Inizialmente la F.A.S.T. Enginery si occupava di costruzione e riparazione di sponde montacarichi WEGA, nonché della loro assistenza.

Successivamente, sulla base delle esperienze accumulate, delle esigenze dei clienti e delle nuove idee progettuali, venne introdotta e messa in produzione una gamma di sponde idrauliche completa nei modelli fissi a battuta e retrattili, con portate da 500 kg fino a 2500 kg.

La gamma di sponde idrauliche si è arricchita per accessori disponibili, versioni speciali, marcatura CE secondo le Direttive Macchine, consentendo il montaggio su ogni tipo di veicolo industriale e commerciale.

La strategia di vendita F.A.S.T. Enginery è basata sulla qualità del prodotto secondo il motto: "la qualità rimane, il prezzo si dimentica".



Timone con piedino di appoggio idraulico
Drawbar with hydraulic stand
Deichsel mit hydraulischem Stützfuß



Foto di gruppo con primo rimorchio realizzato, omologato
Group photo with first trailer produced, type-approved
Gruppenfoto mit dem ersten gefertigten und zugelassenen Anhänger

